

市委常委会召开会议 传达贯彻习近平总书记在 全国教育大会上的重要 讲话精神

陈敏尔主持并讲话

9月13日,市委常委会召开会议,传达贯彻习近平总书记在教育大会上的重要讲话精神,听取全市环保问题整改情况汇报。

市委书记陈敏尔主持会议并讲话。市委副书记、市长唐良智,市委常委出席会议。市人大常委会党组主要负责同志,市人大常委会、市政府、市政协、市高法院、市检察院、重庆大学负责同志列席会议。

会议指出,习近平总书记在全国教育大会上的重要讲话,站在党和国家事业发展全局的高度,深入分析了教育工作面临的新形势新任务,科学回答了关系我国教育现代化的系列重大问题,是指导新形势下做好教育工作、办好人民满意教育的纲领性文献。全市上下要把思想和行动统一到总书记重要讲话精神上来,全面贯彻党的教育方针,加快推进全市教育改革发展。要深刻领会把握习近平总书记关于教育事业发展新理念新思想新观点,把“九个坚持”全面贯彻落实到教育工作各

环节。深刻领会把握党的十八大以来我国教育事业取得的历史性成就,更加坚定开创我市教育工作新局面的信心和决心。深刻领会把握教育优先发展战略,大力实施科教兴市和人才强市行动计划,不断提高我市教育现代化水平。深刻领会把握培养社会主义建设者和接班人的方向目标,坚持社会主义办学方向,努力构建德智体美劳全面培养的教育体系。深刻领会把握推进教师队伍建设的更高要求,建设一支高素质专业化教师队伍。深刻领会把握深化教育体制改革的重点任务,不断提升教育服务经济社会发展的能力。深刻领会把握加强党对教育工作的全面领导,全市教育部门和各级各类学校党组织要增强“四个意识”、坚定“四个自信”,坚决做到“两个维护”,自觉在政治立场、政治方向、政治原则、政治道路上同党中央保持高度一致。

会议强调,要深学笃用习近平生态文明思想,持续抓好环境问题整改落实,坚决

打好污染防治攻坚战。注重态度、行动和效果相结合,坚决扛起环境保护和生态建设的政治责任,做到态度鲜明、行动高效、效果实在。注重专项整治与面上整改相结合,坚持减少存量、严防增量,举一反三、扩大成果,以专项整治带动面上整改、以面上整改促进专项整治。注重抓苗头问题防治与陈疴痼疾整治相结合,坚持抓早抓小、抓常抓长,推动全市生态环境整体向好、持续向好。注重保护生态与保障民生相结合,推动生态产业化、产业生态化,努力实现生态美、百姓富有机统一。注重严格履职与严肃问责相结合,坚持党政同责、一岗双责、严肃问责,凝聚推动工作强大合力。

会议传达了国务院西部地区开发领导小组会议精神。会议指出,要深刻认识深入推进西部地区开发的重大意义,增强机遇意识、责任意识,围绕“两点”定位、“两地”“两高”目标,坚持从全局谋划一域、以一域服务全局,依靠改革开放创新,促进全市经济社会平稳健康发展。

着力做强长板,加快建设内陆开放高地、山清水秀美丽之地,大力推动大数据智能化创新;着力补齐短板,加大交通、水利、能源、通信等基础设施建设力度,切实保障和改善民生,大力发展科技、教育、医疗、养老等社会事业。加强组织领导,抓好政策对接、项目对接、资金对接、工作对接,推动各项任务落地落实。

会议审议了纪委监委派驻机构管理机制改革实施方案、区县纪委监委派驻机构综合改革指导意见、区县监委向乡镇(街道)派出监察机构指导意见、建立村(居)监察监督员制度指导意见等。会议强调,要认真贯彻习近平总书记关于深化国家监察体制改革的重要论述,提高政治站位,强化责任担当,坚持问题导向,在全面覆盖、标本兼治、监督执纪、队伍建设上下更大功夫,深化运用监督执纪“四种形态”,推动全面从严治党向纵深发展。

有关区县和市委有关部门负责同志列席会议。 据《重庆日报》

2021年市民下飞机 可无缝换乘高铁



记者 徐嫚丽

近日,实况新闻-重庆时报记者从成铁集团公司获悉,规划至2020年,重庆市境内铁路路网密度达到289公里/万平方公里,复线率达到78%,干线铁路电气化率达到100%。届时,通往华北、华东、华南方向高速铁路基本建成,形成至周边省会城市1-4小时、至京津冀、长三角、珠三角8小时快捷交通圈,为重庆市经济社会发展提供充足的运

力支撑和服务保障。

根据国家发改委《中长期铁路网规划》,“十三五”续建铁路项目9个,分别是三江至南川铁路扩能改造(已于2016年建成投产)、重庆至万州铁路(已于2016年建成投产)、渝贵铁路(已于2018年1月建成投产)、黔张常铁路、渝怀铁路涪陵至梅江段增二线、郑万铁路、沙坪坝站改造、重庆西站、重庆北站,境内新建长度1007公里,其中高速铁路627公里,境内投资规模达1115亿元。

拟新开工建设项目5个,分别为渝昆铁路、重庆至黔江铁路、渝西客专、重庆东至万州城际、成渝铁路扩能改造,境内新建长度约904公里,新增营业里程约659公里,其中高速铁路659公里,境内投资规模达991亿元。



机场换乘系统效果图

2021年市民下飞机后可无缝换乘高铁出行

9月12日,江北机场T3航站楼地铁站换乘大厅里,城际铁路项目负责人欧眉在换乘大厅空间示意图前,向记者们介绍了城际铁路江北机场站的建设情况。

“现在我们所在的位置是位于T3航站楼的负2楼,目前只开放了10号线轨道交通换乘大厅,将来城际铁路的售票厅也会设置在这一层。届时,市民可在负2楼购买火车票,然后至负4层乘坐高铁。”欧眉介绍。

据了解,城际铁路江北机场站位于T3A航站楼前,综合交通枢纽下部,与T3A航站楼实现无缝换乘。全长920m,向西连接重庆北站,向东连接东环线。属于东环线机场支线的一部分。工程位于地下2层至地下4层。地下2层为与轨道10号线共用的换乘大厅,地下3层为城铁站厅层,地下4层为城铁站台层。

实况新闻-重庆时报记者在江北机场T3航站楼10号线轨道换乘大厅看到,当市民走出轨道站时,便可以从指示牌

上看到一共6个出口的交通信息。其中4号出口显示为通往城际铁路站,但目前指示牌上的箭头指向的方向还是一面巨大的水泥墙。

据欧眉介绍,“待城际铁路建设完工后,这一面墙将被打通。届时,市民从轻轨站出口出发步行至城际铁路站将只花费十分钟的时间,十分方便快捷。”

而早在重庆江北机场建设之初,城际铁路站的土地预留工程就提前进行。工程于2013年10月启动施工,2015年6月全部完成施工。目前,土建工程已经完成,暂时未进行设备的装置与其他装修。

此外,成铁集团公司介绍,至2020年,将完成重庆西站、重庆北站、沙坪坝站改造工程,加快重庆站改造和重庆东站建设,形成以重庆西、重庆北、重庆站为主要客站,沙坪坝站为辅助的客运格局。枢纽日均旅客发送能力达35万人以上。至2030年,规划逐步形成重庆、重庆西、重庆北、重庆东站“四主”客运站布局。

渝郑高铁建设稳步推进 今后重庆4小时到郑州

9月13日,成铁集团公司发布消息,郑州至万州铁路重庆段(以下简称郑万铁路重庆段)、亚洲高铁之最长隧道——小三峡隧道正洞开挖施工正在紧张进行,施工进度平均每天约30米。截至目前,小三峡隧道正洞开挖6000多米,已完成工程量的31.2%。

郑万铁路重庆段位于重庆市境内,全长184km,沿线经过巫山县、奉节县、云阳县、万州区,共设4个车站,其中既有车站1个:万州北站,新建车站3个:巫山站、奉节站、云阳站。设计时速350公里。2016年12月开工建设,工期72个月,计划2022年底建成。

郑万铁路与渝万铁路相接,形成重庆、郑州间最便捷的快速客运通道,是我国西南地区通往中原、华北、东北地区便捷快速客运主通道和欧亚大陆桥中快速客运通道的重要组成部分,同时

兼顾沿线城际及旅游客流运输。

郑万高铁通车后,重庆到郑州只需要4个小时,到北京只需要8个小时。

郑万铁路重庆段地形地质条件复杂,桥隧比高,其中隧道27座/170公里,占正线92%,把重庆段称作“地下高铁”也不为过。桥梁32座/11公里,隧道、桥梁合计占正线98%,施工难度极大。控制性工程有小三峡隧道、巫山隧道。

小三峡隧道全长近19公里,属I级高风险隧道,是目前为止亚洲最长、时速350公里的单洞双线高铁隧道,也是迄今为止世界施工难度最大、风险最高的高铁隧道之一。

目前,小三峡隧道正洞开挖已经完成6119米,且平均每天以近30米的进度向前推进,到2018年底隧道正洞开挖将达到9000米左右。



时报新闻



时报微信



时报微博

