

这个春节,他们全员不休假



昨天,在九龙坡杨家坪消防中队,消防员已全部到岗,正在对消防器材进行检查

新春走基层

记者 邹宇 实习生 傅黎黎

昨天,在九龙坡杨家坪消防中队,消防员已全部到岗,正在对所有的消防器材进行检查。

该中队的有关负责人告诉实况新闻—重庆时报记者说,他们已经接到市消防总队的要求,全员取消休假,进入备勤状态,现在开始器材检查,以确保出警时的万无一失。

他们的不休息,换来的是市民的安全和安心。

春节期间,尤其是除夕,市民都有燃放烟花爆竹的习俗,此时也是火灾最容易发生的时间。去年春节除夕期间,巴南区消防支队首次实现未收到火灾报警。这跟市民安全意识的增强和消防队员的提前预警保障休戚相关。

“仍然有市民安全意识不足,燃放烟花爆竹时,喜欢对着对面人家的窗户燃放,这样的行为十分危险。”巴南区的消防员说,所以,今年他们还会组织消防员去人员密集的居住区蹲守,一旦发现类似危险行为可以第一时间处置。

春节取消休假,意味着无法和家人团聚。

除夕值班和平时一样吗?还真有些不同。

九龙坡区一名消防员乐呵呵地说:“最不同就是,全员都会集中在一起看春晚。”但是,所有人都得穿着出警时的战斗服,一旦接到出警命令,直接上车出发,“这样可以节约十多秒穿衣服时间。”

遇停电,随时打95598报修

记者 李一鸣

据国网重庆电力调控中心预测,春节期间全市用电负荷预计940万千瓦左右,全市统调发购电能力1010万千瓦,电煤储备117万吨,可供发电厂使用16天,电力供应充足。

为保障全市春节期间可靠供电,国网重庆市电力公司扎实做好春节期间的电力调度、线路巡视、设备运维、隐患排查和故障抢修。要求各基层单位做好线路防山火、防外力破坏管理,严防烧荒、祭祖、燃放烟花等引发的山火及外力破坏事件,确保电网安全运行;扎实开展重要客户供用电专项检查,排查治理安全隐患,保障重要客户安全用电;要加强电压监测,及时处理低电压情况;要提前与政府及重要客户对接、沟通,掌握节日期间将举办的大型活动,做好活动保电准备和电力保障。

春节期间,各供电营业厅正常运营,95598服务热线电话24小时受理服务咨询、投诉及故障报修。

问询、调度、保障 新春的轨道交通少不了他们 “这是我第8个年头没法与家人过除夕了”

记者 李童彤 摄影 徐婵丽

为了保障春节期间轨道交通的正常运行,有一群人在春节期间仍然必须坚守在自己的岗位上:不论是需要24小时值守的控制中心,还是人来人往的轨道站厅,这群人在自己的岗位上默默挥洒着汗水。昨天,实况新闻—重庆时报记者走进轨道交通两路口站感受他们的故事。

90后站务6年没回家过年

昨天上午,正值早高峰将要结束,实况新闻—重庆时报记者见到了正在屏蔽门口指挥上下客的90后站务付伟,“麻烦你们稍微等一下,现在的客流量还比较大。”

春运期间,客流量流动性较大,相比于日常早晚高峰来得都更早,持续的时间也更长。作为客流量一直比较大的重要站点,两路口的站务工作压力一直比较大。两路口站值班站长姚兴斌告诉记者,为了应对这样的情况,他们专门针对两路口站的客流特点,在售票、接车、电扶梯、进出站等重要环节设定乘务坚守轮换,春运以来,25人的团队一直连轴转。“从2月起到现在,我就只休息了一天。”

付伟在工作间歇接受了我们的采访,作为一名标准的90后,今年将满28岁的他是贵州六盘水人,2012年从学校毕业后就开始了站务工作,“算上今年,我有6年不能回家过年了。”就在他接受简单采访的过程中,1分钟内就有3个乘客问询乘车的问题,“早晚高峰的时候频次更高。”姚兴斌说,这段时间大家早晚高峰时都需要脱掉外衣工作,因为客流太大站内温度太高,“即使这样,一趟下来大家还是衣服湿了又干,干了又湿。所以每个人都是随身带着感冒药。”

今年的除夕夜,姚兴斌和付伟都还要继续坚守在岗位上。对于妻子和孩子,姚兴斌有些愧疚,“我妻子是护士,因为差不多的排班规律,因此她对我的工作也越来越理解,我只能调休出时间好好陪陪他们。”

付伟也很坦然,“现在重庆到贵阳有了高铁我回家更方便了,实在不行平时休息时间多回老家看看爸妈就行了。”

24小时值守控制中心

作为控制轨道交通1、2、3、6号线的“大脑”所在地,重庆轨道交通两路口控制中心直接关系到重庆主要轨道交通网络的正常运转。

“控制中心的工作容不得半点马虎,虽然临近放假,线网客流量会有一定的降低,但各个部门的工作人员都需要24小时一直待命。”重庆轨道交通大竹林控制中心总调度长肖瑞指着两路口控制中心调度大厅内的大屏幕告诉记者,环绕整个大厅布置的四块大屏幕上分别显示着轨道1、2、3、6号线列车的实时位置、道岔的状态。“除了白天调度车辆的进出外,我们还需要负责晚间的施工作业和车辆的调试,工作强度非常大。”

“比如说,春运期间部分站点遭遇大客流,我们就需要在第一时间作出反应,或适当加开备车,或调整运行,更改目的地码,保证乘客的正常出行。”肖瑞举例说,比如现在的3号线在早晚高峰时的发车间隔是2分半钟,平峰时车辆会回库,间隔会适当变长,但春运期间遭遇持续的大客流的话,就需要通过调度减少车辆回库,保证乘客需求,避免因各种原因造成的循环晚点。

肖瑞的老家在湖北,2010年来到调度中心后与妻子在重庆璧山区安了家,“虽然离得近,但今年还是没办法回家和家人一起看个春晚吃个年夜饭了。”肖瑞掰着指数了数,按照排班的计划,他今年必须值班到大年初三才能回家陪妻子,“这已经是我第8个年头没法与家人一起度过除夕夜了。”



需要24小时值守的重庆轨道交通两路口控制中心



两路口的站务工作压力一直比较大

让理论春风吹拂求知心田 ——《新时代面对面》受到读者欢迎

在基层社区和高校举办交流座谈会、向基层干部群众赠书、专家学者撰写书评……连日来,通俗理论读物《新时代面对面》来到越来越多人身边,帮助读者解答实践困惑,廓清思想迷雾,笃定理想信念,让理论的春风吹拂人们求知若渴的心田。

作为“理论热点面对面”系列的最新成员,由中央宣传部理论局组织中央有关部门和专家学者撰写的《新时代面对面》,对如何理解党的十九大鲜明主题等13个问题,作出了深入浅出的解读阐释,有助于人们全面准确理解党的十九大精神,切实把思想和行动统一到党中央决策部署上来。

“《新时代面对面》很接地气,读起来就像面对面交谈一样,越看越爱看。”在北京市西城区广安门内街道报国寺社区举行的《新时代面对面》交流座谈会上,社区居民邵立华道出自己的读后感。

这次座谈会上,基层党员干部和群众代表们抓住与专家学者面对面交流的宝

贵机会,表达对《新时代面对面》的喜爱,踊跃提出自己关心的问题。从普通百姓如何继承和弘扬传统文化、社会主要矛盾的变化对社区工作者提出了哪些新要求,到食品安全、养老等热点话题,专家学者们一一作出详细解答。精彩风趣的话语,让会议室里不时响起掌声与欢笑。

《新时代面对面》不仅秉承了“理论热点面对面”系列权威准确、通俗易懂的一贯风格,还针对新形势下读者的阅读习惯特点进行积极创新,制作了音频在线听书、扫码延伸阅读等栏目,增加了信息量和传播力。

在北京大学举行的座谈会上,《新时代面对面》清新的文风和新颖的形式,得到了学生们的认可。学生韩绮颜说,这本书与众不同,解读深奥理论如抽丝剥茧,逻辑清晰,说理透彻。

2月3日,《新时代面对面》赠书活动在长沙理工大学举行。长沙理工大学马克

思主义学院教师蓝茵茵说,《新时代面对面》是一本读懂新时代、奋进新征程的青春之书,对于高校教师来说,是一本武装头脑、提高能力的智慧之书。

长沙理工大学“90后”辅导员胡景谱通过阅读《新时代面对面》收获了不少启发:“高校思政工作也要用贴近学生的语言,创新工作方式,像《新时代面对面》这本书一样,以学生喜闻乐见的方式与学生进行关于‘信仰’的对话。”

在贵阳市高新区创客讲习所举行的《新时代面对面》赠书活动上,人们为这本“讲清楚、讲明白、讲透彻”的通俗理论读物“点赞”。

“‘理论热点面对面’系列读本一直以来都是我们青年人特别喜欢的通俗理论读物。”贵州色谱创客创始人蒋睿说,对《新时代面对面》进行深入的学习与思考,帮助我们更加全面准确理解党的十九大精神,切实把思想和行动统一到党中央

决策部署上来。

一些专家学者表示,有高度、有深度、有温度,是《新时代面对面》的特色所在、优势所在,也是其成功所在。

中国社会科学院哲学所副所长崔唯航认为,《新时代面对面》在阐释问题时,自觉把理论问题和人民群众关心关切的实际问题有机结合起来,从群众切身的实践出发,用群众的视角切入问题展开论述,使得对问题的阐释既有深度,又不乏温度,既深入问题的核心,又不拒人于千里之外,拉近了与人民群众的距离。

“不装腔作势,不拐弯抹角,不回避矛盾,不掩盖问题,既讲为什么又讲是什么、怎么做,让读者阅读后油然而生一种强烈的感情共振,给人以信心、给人以力量、给人以希望,从而以感性的共鸣达到理性的共识。”中央党史研究室主任曲青山在为《新时代面对面》撰写的书评中写道。

据新华社