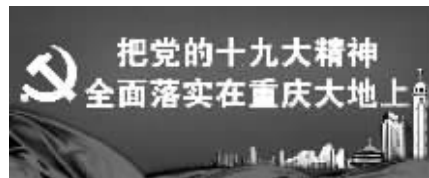


“千人计划”专家及海外高层次人才九龙坡行启动 高端人才入驻九龙坡5年 享百万安家费



新时代 新气象 新作为

记者 李童彤

未来到九龙坡创业就业，将享受越来越多的政策扶持。昨日，由市委组织部、人社局组织的圆梦中国2017“千人计划”专家及海外高层次人才九龙坡行在重庆市九龙坡区人才服务联盟平台举行，12个专家在现场进行项目路演，并与九龙坡区内重点企业在人工智能、智能制造等方面进行洽谈对接。记者从现场了解到，为了吸引更多海外高层次人才到九龙坡区“安营扎寨”，未来到九龙坡区创业就业将享受包括安家、发展等多个方面的扶持政策。

海内外专家带来项目路演

活动现场，“千人计划”专家和海外人才进行了项目路演。

“千人计划”专家郭鸣明带来的高分子材料系列研究，引起了关注，“我计划明天（7日），到九龙坡区的石墨烯产业园去看看。”郭鸣明说。“我带来的石墨烯智能型建筑保温材料作为一种新型材料可利用其导热性，用在建筑上使房子暖和，同时达到保温的作用。”千人计划专家郭



圆梦中国2017“千人计划”专家及海外高层次人才九龙坡行现场

鸣明介绍，参加本次活动还带来了粉末橡胶等多个项目。

不仅如此，本次活动在人工智能领域上也有许多亮点。

“凡豆智慧教育”项目的总体目标是搭建人工智能时代的家庭教育环境。他就像是老师的“分身”或者是“小助教”，用机器人代替老师们的教学工作，现主要涉及英语、阅读教育等领域。毕业于加州大学伯克利分校、千人计划专家、凡豆信息科技有限公司CEO朱晓明介绍，该项目将为3-12岁的孩子们提供家

教式的中英文双母语学习和阅读启蒙教育服务。

让英语老师可以离线备课，解决了英语老师资源缺乏、地理分配不均衡和学习成本高的问题；让缺乏英语老师和外教资源的广大地区能够以和语数等相近的教育成本开设小学英语课程，抓住孩子学习语言的黄金年龄。

多举措搭建人才聚集平台

实况新闻-重庆时报记者从项目路演现场还了解到，2007年以来，重庆市九

龙坡区出台了一揽子吸引人才、服务人才的政策，如《九龙坡区高层次人才引进管理暂行办法》《重庆市九龙坡区高级专家发展资金管理暂行办法（试行）》《九龙坡区鼓励和促进科技创新奖励办法（试行）》和《重庆市九龙坡区关于支持人才区内购房的实施意见（试行）》等。同时，重庆市出台了“外专千人计划”、《重庆市引进海内外英才“鸿雁计划”实施办法》和重庆市引进境外技术、管理人才项目计划，符合条件者均可享受。

根据规定，在住房方面，每年在区域内工作半年以上的，可根据实际需要，提供建筑面积不少于150平方米的住房；在安家补助方面，刚性引进并与用人单位签订5年以上全日制聘用合同的，可逐年享受安家补助费100万元；上岗工作中与用人单位签订2年以上全日制聘用合同的，二类人才在5年内，享受每月6500元岗位津贴。

人才在发展过程中，自身还需要学习、考察和搞课题研究等，九龙坡区安排不低于125万元的专项经费，用于高级专家的培养、生活补贴、引进、表彰奖励和资助。并在科技创新上对获得中国专利金奖给予一次性100万元奖励。

“通过本次活动，希望能够为海内外人才们搭建起交流对接平台，吸纳更多的人才到九龙坡。”九龙坡区相关负责人介绍，他们还将实施“人才一卡通”为海外人才提供环境、医疗、税收、子女上学、配偶等方面服务，多举措保障人才落地。

2017《中国节能汽车蓝皮书》发布 未来10年传统内燃机汽车仍是主流

记者 姜念月

十九大报告指出，“加快建立绿色生产和消费的法律制度和政策导向，建立健全绿色低碳循环发展的经济体系。”

实况新闻-重庆时报记者昨天从两江新区获悉，由两江新区企业中国汽车工程研究院股份有限公司主办的“2017节能与新能源汽车产业峰会”近日隆重举行，会上正式发布了2017年《中国节能汽车蓝皮书》。

据介绍，此次峰会吸引了来自相关科研机构、高校、整车及零配件企业的200多名专家、学者与企业高管共同参与，对节能与新能源汽车的发展进行了全面探讨，同时构建起政府-行业-企业间的高效沟通平台，分享各领域技术开发与应用经验，就产业未来创新发展群策群力、凝聚共识。

蓝皮书绘就产业发展蓝图

据悉，由中国汽研组织编撰的《中国节能汽车发展报告（2016-2017）》即2017年《中国节能汽车蓝皮书》，以“中国节能汽车发展回顾与展望”为开篇，包括总报告、市场应用篇、政策法规篇、产品技术篇、用户需求篇、专题研究篇、借鉴发展篇及附录等章节，较为全面地论述了近20年来中国节能汽车产业的发展历程，同时对我国未来发展替代燃料汽车、混合动力汽车、传统乘用车及商用车等领域的节能技术应用进行了展望。

记者了解到，无论是研究的深度，还是涉及领域的广度，以及考虑因素的维度，2017年《中国节能汽车蓝皮书》既能方便

不同领域的读者全面、系统的了解我国节能汽车产业发展态势，对汽车行业管理部门、整车及零部件企业技术研发和规划部门、乘用车用户、行业相关投资机构等，更是具有重要的参考价值和研究意义。

据中国汽研副总经理周舟介绍，该书不仅体现了中国汽研在相关领域的资源优势和技术沉淀，还集合了众多行业专家、学者的智慧。编撰过程中，中国汽研多次组织研讨、企业走访和用户调研，从而确保了蓝皮书的权威性、专业性和时效性。

节能与新能源汽车协同发展成热点

据了解，明年4月1日起，我国将正式施行《乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分并行管理办法》。

作为汽车节能领域的资深专家，中国汽研董事长李开国预测，未来5-10年，传统内燃机汽车仍将是市场主流，新能源汽车虽然会逐步扩大市场份额，但类似里程焦虑、充电不方便、电池及材料成本高企等痛点亟待解决，短时间内难以取代传统能源汽车。

“现阶段，车企实现节能减排不能依赖新能源一条路径。”李开国告诉记者，中国汽研去年牵头行业百余名专家完成了节能汽车路线图的编制，研究表明我国传统汽车仍有35%以上的节能潜力。因此，李开国建议车企应根据市场需求统筹规划、协调发展，在发展新能源汽车的同时，持续优化传统汽车的节能技术。

节能减排已成为全球共识，发展节能

技术，推广普及新能源汽车，事关我国能源安全、环境保护和产业结构升级，是我国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路。作为全国最大的汽车制造基地，重庆是全国唯一汽车年产量超过300万辆的地区。

作为国家级开发开放新区，两江新区在大力发展汽车等三大支柱产业的同时，始终坚持生态优先，绿色发展。不仅布局有中汽研这样的具有较强研发实力的企业，力帆、长安等一批知名汽车企业也在两江新区落户，且布局有新能源汽车项目。此外，两江新区的新能源汽车分时租赁项目也发展迅速，备受各界关注。随着配套的不断完善，营商环境的日益优化，也将不断吸引更多新能源汽车项目扎根两江。

重庆各区县信息化排名 沙区渝中江北列前三

见习记者 丁凤然

从2012年的全国第22、西部第8，到2015年跃居全国第12、西部第2。近年来，重庆市在高速宽带建设与数字电视普及、重点领域信息通信技术应用推广以及促进劳动生产率、节能降耗水平提升等方面均取得明显进步。

12月6日上午，中国电子信息产业发展研究院和重庆市经信委联合发布了2016年重庆市信息化发展水平评估报告，报告参照全国信息化发展水平评估指

标体系，包含了网络就绪度指数、信息通信技术应用指数、应用效益指数等3个一级指标，以及其下12个二级指标和20个三级指标，全面、真实、客观地反映了重庆市的信息化发展水平。

发布会上，市经信委相关负责人介绍了重庆市信息化发展水平的评估背景、数据来源、主要意义和下一步工作计划。来自中国电子信息产业发展研究院的专家介绍了重庆市信息化发展水平评估的指标体系、评估概况及评估结果。

评估报告中的数据表明：2016年，重庆市信息化发展指数为76.38，位居西部地区前列。其中，沙坪坝区、渝中区、江北区分列信息化发展总体水平前三名，指数值均超过100。

而在结构指数排名中，江北区、奉节县和渝中部分别名列“网络就绪度指数”、“信息通信技术应用指数”和“应用效益指数”首位。秀山、城口等地区依托先进通信技术和设备的普及等“后发优势”，在宽带速率指数上远超

各主城区。

据了解，评估报告将于近期通过网络和移动端等平台发布，公众届时可通过以上渠道了解详细数据和排名情况。

与此同时，市经信委相关负责人表示，下一步重庆将着力解决信息基础设施建设不均衡、开发利用程度不高、行业壁垒和信息孤岛众多、创新要素聚集和创新驱动能力不足等问题，力争在未来三年内进入全国信息化发展第一梯队的行列。